

SCHEDA TECNICA

SCUOLABUS: Daily POP CNG – 4100L – medie posti 32 + 1 posto hostess + 1 posto guida.

DAILY



Daily Pop - Scuolabus - CNG EURO VI

4100	4100L		
		PASSO (mm)	4100 4100 (L)
Medie: 28 + 1h Elementari: 40 + 1h	Medie: 32 + 1h Elementari: 44 + 1h	LUNGHEZZA (mm)	7120 7515 7294* 7689*
		LARGHEZZA (mm)	2052
Medie: 24 + 2h Elementari: 38 + 2h	Medie: 28 + 2h Elementari: 41 + 2h	ALTEZZA con A/C (mm)	2784 2786
		ALTEZZA INTERNA (mm)	1820
		SBALZO ANTERIORE (mm)	1008
		SBALZO POSTERIORE (mm)	2012 2407
		LARGHEZZA CARREGGIATA ANTERIORE (mm)	1724
		LARGHEZZA CARREGGIATA POSTERIORE (mm)	1540
		DIAMETRO DI INGOMBRO (mm)	15190 15190
		DIAMETRO DI VOLTA (mm)	14564 14564
MASSE TECNICAMENTE AMMISSIBILI			
			50C
		MTT (kg)	5600
		CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE (kg)	2100
		CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE (kg)	3700

*Lunghezza inclusa la pedana dell'uscita di emergenza

- Sedili passeggeri
- Autista
- Accompagnatore (h)

FIC EURO VI	
POTENZA MASSIMA	100 kW (136 CV) @ 3500 rpm
COPPIA MASSIMA	350 Nm @ 1500 - 2730 rpm
CILINDRATA	3 litri
4 cilindri in linea	

Febbraio 2017

IVECO BUS

DAILY

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Protezione antiruggine della scocca mediante catanforesi e lamiere zincate
Telaio a longheroni in acciaio sezione "C" collegati da traverse tubolari
Porta passeggeri rototraslante in avanti, a funzionamento elettrico e con dispositivo anti-schiacciamento
Portellone posteriore a due battenti con vetri atermici/riscaldabili
Retrovisori esterni elettrici e riscaldabili, con ripetitori integrati
Vernice esterna: giallo scuolabus

Optional:

- Accoppiamento luci di emergenza con porta aperta
- Coprinuoto con logo Iveco
- Cupolotto A/C in tinta veicolo

ALLESTIMENTO INTERNO

Tappeto pavimento in PVC
Rivestimento fiancate inferiori laminato e vano finestre in ABS
Luci LED padiglione zona passeggeri
Botola di emergenza manuale sul padiglione
Sedili passeggeri fissi su guide in materiale plastico con cinture di sicurezza a due punti; paretine di protezione nei posti esposti e dietro autista
Sedile accompagnatore

Optional:

- Secondo accompagnatore
- Botola di emergenza elettrica

IMPIANTO ELETTRICO

Architettura CAN-bus e connettore allestimento
Batterie: 12 V - 110 Ah
Alternatore: 180 A

Luci diurne, fari retronebbia e 3° luce stop
Interruttore centrale d'emergenza

Optional:

- Alternatore 210 A
- Fari fendinebbia con funzione cornering

VETRI/CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza riscaldato, finestrini laterali a vetri su gomma con apertura superiore scorrevole
Coibentazione termoacustica
Riscaldamento posto guida mediante scambiatore di calore a 4 velocità con modalità di distribuzione e ricircolo aria
Riscaldamento passeggeri tramite termoconvettore con scambiatore di calore sul lato sinistro

Optional:

- A/C autista
- A/C passeggeri a diffusione libera
- Riscaldatore aggiuntivo Eberspacher
- Preriscaldatore autonomo con timer

POSTO GUIDA

Volante in schiumato: regolabile in altezza, diametro 390 mm
Poggiatesta in tessuto
Sedile autista con bracciolo a 4 gradi di libertà, supporto lombare e molleggiato
Airbag autista
Alzacristallo elettrico autista
Tachigrafo digitale
Vano aperto
Predisposizione autoradio

Optional:

- Sedile autista riscaldato
- Cruise control
- Radio con comandi al volante
- 4 altoparlanti sul padiglione
- Radio DAB
- Radio DAB con Apps

- Vano aperto con USB
- Vano aperto con ricarica ad induzione e USB
- Vano cradle con USB

MOTORE

Iveco FIC EURO VI Step C
Cilindrata: 2998 cc
Posizione: frontale longitudinale
Ciclo Otto a metano, 4 cilindri in linea
Tipo di iniezione: Sequenziale multi point
Aspirazione: valvola Waste Gate
Sistema di post-trattamento gas di scarico: catalitico a tre vie

CAMBIO / FRIZIONE

Cambio manuale a 6 marce FFT 2840,6
Frizione monodisco a secco di tipo a tiro, con registrazione automatica

PONTE POSTERIORE

Rigido a semplice riduzione.

Ruote gemellate

Rapporto al ponte: 3,615

Optional:

- Rapporto al ponte: 3,91
- Bloccaggio differenziale

ASSALE ANTERIORE / STERZO

A ruote indipendenti

Servosterzo

SOSPENSIONI

Anteriori:

indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici

Posteriori:

meccaniche a balestre paraboliche bilama

Optional:

- Sospensioni pneumatiche posteriori (ECAS)

IMPIANTO FRENANTE

ESP: include ABS, ASR, EBD, Hill Holder, controllo automatico della distribuzione del carico, antirollio

Freno di Servizio: a due circuiti indipendenti, idraulico e servo-assistito.

Freni a disco autoventilati anteriori e posteriori, con pinze flottanti e con recupero del gioco

Freno di emergenza: integrato in quello di servizio

Freno di stazionamento: a mano meccanico, agente sulle ruote posteriori

Rallentatore elettromagnetico Telma

LDWS (Lane Departure Warning System)

IMPIANTO CNG

Investo carica CEE, 5 bombole in acciaio sotto il telaio. Capacità totale di 246 litri
Serbatoio di recovery da 14 litri (benzina), disponibile solo per la versione NATURAL POWER, con rabbocco sul montante porta autista; la capacità totale dell'impianto si riduce a 220 litri

RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici 195/75 R 16

Ruota di scorta con porta ruota estraibile sul passo 4100

Kit di gonfiaggio sul passo 4100L

Optional:

- Kit gonfiaggio sul passo 4100
- Ruota di scorta sul passo 4100L

Iveco Bus opera nell'ottica di un'continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso

IvecoBus - Via Puglia, 21 - 00186 Torino - 011/5110111

IVECO
BUS

Febbraio 2017

Optional richiesti: A/C autista automatica e passeggeri diffusione libera; sensori parcheggio posteriori; Radio bluetooth e microfono; Preriscaldatore acqua motore e aggiuntivo area passeggeri.